

SAT ルール・ポイントセミナー

平成22年8月

東京都スキー連盟競技本部

『ポイント』って何 ？ ！

各レースのトップ選手とのタイム差を数値化したもの(レースポイント)

各レース毎にペナルティポイントを付加する

各レースでの取得ポイント

= レースポイント + ペナルティポイント

各レース毎のポイントを集約し、選手のランキングを行う(リストポイント)

ポイント計算

レースポイント計算式

$$P = (F \times Tx) \div T_0 - F \quad \text{または}$$

$$P = (Tx \div T_0 - 1) \times F$$

P : レースポイント

T₀ : ラップタイム

T_x : 当該選手のタイム

F : F値

回転: 600

大回転: 880

ペナルティポイント計算

A グラス		男子 回転					
ペナルティポイント計算表							
フィニッシュ時の上位10名							
順位	スタート No	コード No	競技者 氏名	所属名	S A J ポイント	上位5 ポイント	レース ポイント
1	184	09002773	青柳 孝行	神奈川県			
2	128	09000765	横田 剛直	ヌブリ	63.53	63.53	0.67
3	106	09000847	福岡 秀幸	GOD	60.08	60.08	18.10
4	124	09002557	木村 久一	消防庁	59.28	59.28	19.31
5	153	09001593	干場 英城	愛知県	66.80	66.80	20.70
6	183	09002693	市川 知宏	K・ドライブ			
7	170	09000985	早川 忍	バモス			
8	185	09002747	有森 一貴	ダイヤモンド			
9	149	09000734	佐藤 善紀	町田市	56.36	56.36	35.84
10	103	09000953	斉藤 正則	仲山	115.79		
スタート時点の上位5名							
競技 結果	スタート No	コード No	競技者 氏名	所属名	S A J ポイント		
9	149	09000734	佐藤 善紀	町田市	56.36		
4	124	09002557	木村 久一	消防庁	59.28		
3	106	09000847	福岡 秀幸	GOD	60.08		
2	128	09000765	横田 剛直	ヌブリ	63.53		
5	153	09001593	干場 英城	愛知県	66.80		
合計							
スタート時点のポイント上位5名 (B)					306.05		
フィニッシュ時の上位10名のポイント上位5名 (A)						306.05	
該当選手のレースポイント (C)							94.62
ペナルティ計算 (A+B-C)/10=>					51.748		
四捨五入					51.75		
ペナルティ計算値					51.75		
ミニマムペナルティ					59.20		
マックスペナルティ					0.00		
適用ペナルティ					59.20		

ペナルティポイント = (A + B - C) ÷ 10

B: スタート時点のポイント上位5名の合計

A: フィニッシュ時の上位10名のポイント上位5名の合計

C: 該当選手のレースポイントの合計

個人のペナルティ計算

シングルペナルティ 回 転:前シーズンPの22%割増
(Min:4 Max:14)

大回転: " 22% "
(Min:4 Max:20)

怪我等でシーズン中、レースに出場できなかった選手で、
正規の手続きでシングルペナルティ適用の申請をした者。

ダブルペナルティ 回 転:前シーズンPの44%割増
(Min:8 Max:28)

大回転: " 44% "
(Min:8 Max:40)

シーズン中、2レース以上出場しなかった(ポイントの付か
なかった)選手に適用。

マナー と ルール

競技会参加に当たっての注意事項

(1) 競技会参加の申し込みについて

生年月日は西暦で記入する事(間違えないように確認をする事)

ポイントを取得している選手は、ポイント記入欄に必ず取得ポイントを記入する事、ポイント記入が無い場合はノーポイントとしてドロースられます。

申し込み期限は厳守の事。

不明な事柄があった場合は所属団体より、都連事務所に文書で問い合わせをする事。

(2) チームキャプテンミーティング及び選手会について

チームキャプテンミーティング及び選手会には、チームより必ず1名は参加して下さい、ビブ・プログラム及びタイムスケジュール・スタートリストの配布があります。

チームキャプテンベストの貸し出しをしています。
(インスペクションのときコース内に入るのに必要です)
[東京都スキー連盟ローカル・ルール]

東京都選手権及び全日本B級公認は公開ドローがあります。
ボードコントロールが必要です、当日チームキャプテンか本人が必ず参加して下さい、ボードコントロール後の不参加(DS)はペナルティーが科せられます。
(最低1試合のエントリー取り消しなど)

(3) 競技会当日 1

インスペクションのとき、ビブは前後から見えるように付ける事、
ビブのひもは必ず結ぶ事。

インスペクションは、デラパーージュでインスペクションをして下さい、
模擬滑走をすると失格になります、くれぐれも注意して下さい。

インスペクションでコース内にチームキャプテンが入る時、チーム
キャプテンベスト等が必要です。無いとコース内には入れません。
[東京都スキー連盟ローカル・ルール]

競技中、前の選手に追いついたり競技役員が、コース内にいたり
した場合すみやかに止まり、近くに居る競技役員(旗門員など)に
再レースの申し出をすること。

(自分の判断で再レースと思い込んでも、再レースになりません)

途中棄権(DF)の選手は近くの競技役員(旗門員など)に意思表
示をして下さい。

(ストックで × をするなど)

(3) 競技会当日 2

片足不通過など明らかに途中棄権(DF)の選手がコースに戻りゴールした場合には、ペナルティーが科せられます、速やかにコースの外に出て下さい。

(最低1試合のエントリー取り消しなど)

ゴールした選手は速やかに、ゴールエリアより外に出てください、後から来る選手とぶつかり怪我をすることもあります。

(危険の除去に協力をお願いします)

競技会中、放送に注意していること、天候や競技の進行状況でタイムスケジュールの変更などがある場合、放送で選手に知らせる事があります。(公式掲示の確定など)

公式掲示の確定の放送に注意して下さい、**確定より15分間で抗議時間がきれます、以後の抗議は一切認められません。**

(抗議は監督及びチームキャプテンがして下さい)

リフト券は、必ず持って競技に参加すること。

(競技終了後ワンピースでリフト券の持っていない選手が最近特に目立ちます。リフトには乗れません。)

(4) その他

全ての競技において、クラッシュヘルメットは必ず着用すること、GSL競技では突起物のあるもの、ソフトヘルメットは使用不可です。SL競技では、この限りではありません。

スキー板・ストックは各自で責任を持って管理すること。
(自分の物で有る事がわかる様にする)

大回転競技においては、コース途中で失敗した場合のスイッチバック、踏み上げ等の行為は禁止。
(高速競技であることから、後続選手との衝突を避けるための安全上の配慮)

競技ルールは、全日本スキー連盟競技規則最新版による。

東京都スキー連盟所属選手としての自覚を持ち規律正しくして下さい。

選手として知っておくべきルール 1

失格について

正しい通過

- ・選手の両スキーの先端と両足が、旗門線を横切ったとき、旗門を正確に通過したことになる。

スタートでのルール違反

- ・第三者の力を借りてスタートする、フライングをする等

コース中でのルール違反

- ・正しい通過をしていない、他の選手の滑走の妨害をする等

フィニッシュでのルール違反

- ・両スキーとも外れた状態でフィニッシュする等

選手として知っておくべきルール 2

再レースについて

『レース中に妨害を受けた選手は、妨害発生後直ちに停止し、ジュリーメンバーに再レースを申し出なければならない。この申し出は、妨害を受けた選手のチームキャプテンが行うこともできる。選手はフィニッシュまでコースの端を移動する』

妨害の根拠

- ・役員、観客、動物、その他の障害物によるコース遮断
- ・転倒した選手が、すぐにコースを空けなかった場合のコース遮断
- ・前の選手が落としたスキーポールやスキー等のコース上の障害物
- ・選手を妨害する救急活動
- ・前の選手が倒したり、すぐに元通りにしなかったため、旗門がない状態
- ・選手の意志やコントロールではカバーできないような、その他の類似の出来事で、明らかに減速せざるを得なかったり、滑走ラインが長くなったりして、タイムに影響を及ぼすことになる出来事。
- ・計時システムの不調

選手として知っておくべきルール 3

インスペクションについて

ビブを着衣の上から、見えるように着用する。
コース内を滑ったり、セツトに沿って滑る擬似滑走をしない。
横滑り・プルーク等で、コースを荒らさないように行う。
コーチ・チームキャプテンも、腕章・ワッペン等身分の分かるものを必ず着用する。

スタート遅刻について

自分のスタート時刻に遅れないことが原則であるが、止むを得ない事情により遅刻した場合、スタート審判・ジュリーメンバーの判断によりスタートできることがある。ただし、何らかのペナルティを課せられることがある。

ヘルメットについて

大回転用は全体がハードな素材でSEマーク等が表示されており、チンガード・庇等突起物のないもの。
回転用は耳当て部分がソフト素材のものも可。
チンガード・庇等の突起物のあるものも可。